

## Grip 1 und DPX2 "Trailhunter" Tuning-Guide

### **Quickstart** – Einbauen, Aufsteigen, Losfahren

Danke, dass du dich für unseren Golden Ride entschieden hast. Die Grundeinstellungen haben wir bereits für dich übernommen. Der Abstimmguide im Folgenden dient nur noch dem Feintuning der Gabel.

### 1. Federhärte

#### **Unsere Abschätzung haben wir bereits in der Werkstatt eingestellt!**

Die Einstellung zur **Federrate** (Federhärte) richtet sich nach den FOX Empfehlungen. Da diese ständig optimiert werden bitte hier nachschlagen:

<https://www.ridefox.com/subhome.php?m=bike#manuals>

Rennfahrer tendieren dazu die Feder etwas härter zu wählen. Unsere Empfehlung ist die Feder nicht zu hart zu wählen, da bereits durch unser Druckstufe genügend Abstützung vorhanden ist. (Für gewöhnlich haben die richtig schnellen Racer nur 10% härter als der sportliche Fahrer ausm Bikepark).

### 2. weitere Einstellung

Bei den Trailhunter Tunings für Grip1 und DPX2 gibts nicht mehr viel zum Einstellen. Warum auch, funktioniert ja :)

Beim Grip1 Tuning ist die Druckstufen-Verstellung (oben in blau) aus Performance Gründen gewichen. An der Zugstufe (unten in rot) empfehle ich genau 0 Klicks zu fahren (das heißt auch ganz zuge dreht, das heißt ganz langsam bzw. ganz Schildkröte, das heißt viel Zugstufe, das heißt von unten gesehen im Uhrzeigersinn bis zum Anschlag gedreht). Ihr könnt auch testen 1 Klick zu öffnen, aber das wird wahrscheinlich nix bringen, denn das Tuning ist leicht frequenz-selektiv und passt sich alleine der Fahrsituation an.

Beim DPX2 Tuning ist es sehr ähnlich. Dort fahren wir die Druckstufe (blau) einfach offen. Man kann dort gerne testen, ob man noch mehr Druckstufe verträgt. Wenns nicht passt wirds sehr schnell zu ruppig :) Die Zugstufe in Rot bitte einfach ganz zu lassen auf 0 Klicks ((das heißt auch ganz zuge dreht, das heißt ganz langsam bzw. ganz Schildkröte, das heißt viel Zugstufe, das heißt von unten gesehen im Uhrzeigersinn bis zum Anschlag gedreht). Ihr könnt auch testen 1 Klick zu öffnen, aber das wird wahrscheinlich nix bringen, denn das Tuning ist leicht frequenz-selektiv und passt sich alleine der Fahrsituation an.

### **Viel Spaß mit dem Trailhunter Tuning!**

Euer Stefan!

**Anyrace Stefan Kecht**

Anyrace Stefan Kecht, Wilhelmstr. 43, 80801 München

[info@anyrace.de](mailto:info@anyrace.de) - [www.anyrace.de](http://www.anyrace.de) - Büro: +49 89 68020801 - Werkstatt: +49 151 20700992

USt.-IdNr.: DE319586630