

## Super Deluxe Golden Ride Tuning-Guide Monarch Plus Tuning-Guide

### Quickstart – Einbauen, Aufsteigen, Losfahren

Danke, dass du dich für unseren Golden Ride entschieden hast. Die Grundeinstellungen haben wir bereits für dich übernommen. Der Abstimmguide im Folgenden dient nur noch dem Feintuning der Gabel.

### 1. Allgemeine Setting Empfehlungen

Die Einstellung zur **Federrate** (Federhärte) erfolgt am Anyrace Calculator (der ist aktuell nur auf meinem Rechner - falls dies ein IT-Profi liest, der mein Programm veröffentlichen will, bitte melden :) Die Federrate wird voreingestellt: Air-Dämpfer durch den Fülldruck (die Spacer werden bei unseren Tunings meist reduziert). Für die Stahlfedern geben wir Empfehlungen heraus.

Bitte nicht zu weit von unserer Berechnung abweichen - denn dann stimmt was nicht; lieber nochmal Kontakt mit uns aufnehmen.

Auch die Settings für Druck- und Zugstufe werden im Anyrace Calculator berechnet.

### 2. Richtige Einstellung

Bei der Abstimmung immer Schritt für Schritt vorgehen, das heißt immer nur einen Parameter gleichzeitig verändern, zusätzlich die Reihenfolge Federrate, Zugstufe, Druckstufe einhalten. Bei Bedarf können auch mehrere Schleifen gedreht werden. Dann wird das Fahrwerk nach kurzer Zeit optimal funktionieren.

1. **Federrate** einstellen: siehe Allgemeine Setting Empfehlungen.
2. **Zugstufe** anpassen: die Zugstufe muss zur Feder passen, die man verbaut hat (bzw. zum Gabel-Fülldruck). Abhängig von Bike, Fahrstil und Strecke kann das Optimum variieren. Bei der Einstellung kommt es auf das richtige Maß an.

Klicks werden von ganz zu gezählt!!!! (Im Uhrzeiger ganz zudrehen und dann die Öffnung zählen)

#### Voreinstellung:

Super Deluxe Golden Ride	2 Klicks
Monarch Plus Tuning	0 Klicks

Wenn man ein wenig mehr Komfort oder Grip sucht, kann man die Zugstufe um 1 oder 2 Klicks öffnen (NICHT WEITER, sonst herrscht Nose-Dive-Gefahr!!!)

Für Sprunglastige Strecken, wo es weniger auf Komfort oder Grip ankommt, kann man beim Super Deluxe Golden Ride die Zugstufe noch 1-2 Klicks schließen.

#### Anyrace Stefan Kecht

Anyrace Stefan Kecht, Wilhelmstr. 43, 80801 München

[info@anyrace.de](mailto:info@anyrace.de) - [www.anyrace.de](http://www.anyrace.de) - Büro: +49 89 68020801 - Werkstatt: +49 151 20700992

USt.-IdNr.: DE319586630

**TIPP:** Aufgrund unseren Zusatzventils wirkt der Dämpfer am Parkplatz etwas schnell. Lasst euch davon nicht verunsichern, denn wenns zur Sache geht ist richtig viel Dämpfung vorhanden!

3. **Druckstufe** anpassen:

**Voreinstellung:**

Super Deluxe Golden Ride Air	2 Klicks
Super Deluxe Golden Ride Coil	0 Klicks
Monarch Plus Tuning	Hebel offen für Trails / Grip / Komfort Hebel mittel für Flowtrails (mehr Support) Hebel zu für Pedalieren

**TIPP:** für etwas mehr Grip oder Komfort kann man die Druckstufe ein wenig öffnen - Aber bitte nicht mehr als 2 Klicks!!! Für noch mehr Gegenhalt kann man beim Air auf 0 oder 1 Klick schließen!

**Achtung:** Die Viskosität von Dämpfungöl nimmt mit steigender Temperatur zu und somit fällt die Dämpfungskraft und anders herum. Der Tuning Guide gilt für 20°C Außentemperatur. Je 10°C mehr sollte die Druck- und Zugstufe um 1 Klick geschlossen werden, bzw. je 10°C weniger um 1 Klick geöffnet werden.

**Viel Spaß mit den Anyrace Tunings!!!!**

Euer Stefan!