

Compression Kit Tuning Guide

Quickstart

Das Tuning ist komplett auf dich abgestimmt und eingestellt (inkl. Fülldruck und allen Klicks). **Am Besten verstellst Du nix und fährst jetzt einfach los.**

Der Tuning Guide dient nur Deiner Information, oder wenn du etwas verstellen möchtest

1. Federrate

... haben wir bereits in der Werkstatt eingestellt und ist auf deinem Federelement notiert! Bitte erst mal nicht verstellen

Die Einstellung zur **Federrate** (Federhärte) richtet sich nach den Hersteller Empfehlungen. Da diese ständig optimiert werden bitte hier nachschlagen:

FOX: <https://www.ridefox.com/subhome.php?m=bike#manuals>

RockShox <https://trailhead.rockshox.com/de/>

Bitte beschränkt euch nicht auf SAG Werte oder auf viel zu harte Federn, die angeblich irgendwelche Racer fahren. Ich kann euch ganz ehrlich versprechen, dass auch unsere Racer ganz normale Federraten fahren, denn nur so können unsere Tunings ihr volles Potential entfalten.

Tokens

Bei den meisten Federgabeln fliegen bei uns fast alle Tokens raus. Warum? Kannst du nachlesen im Tuning Guide allgemein. Bitte verstell erst mal nix und fahr einfach los... Erst gerade habe ich wieder mit 3 WC Fahrern im Brandnertal getestet. Bei dem einen sind wir im Federgabel-Druck um 2,5bar gesunken, bei einem anderen sind 3 Tokens aus der Gabel rausgeflogen. "Wow, ich hätte nicht gedacht, dass ein Fahrwerk so funktionieren kann!"... SO TEST IT :)

2. Dämpfung

Die Einstellung des Silver Ride ist kinderleicht. Trotzdem bei der Abstimmung immer Schritt für Schritt vorgehen, das heißt immer nur 1 Parameter auf einmal verändern.

1. **Federrate** einstellen: siehe oben!
2. **Zugstufe** anpassen: die Zugstufe muss zur Feder passen, die man verbaut hat (bzw. zum Gabel-Fülldruck). Abhängig von Bike, Fahrstil und Strecke kann das Optimum variieren. Bei diesem Tuning empfehlen wir die Zugstufe fast ganz offen (also fast ganz auf Hase zu fahren)! Empfehlung: bis 75kg ganz offen (bei sehr leichten Fahrern wurde die Zugstufe demenstprechend angepasst!) Pro 5kg mehr einen Klick schließen!

3. **Druckstufe: der Druckstufenversteller bleibt immer ganz offen!** Schrittweises schließen macht keinen Sinn; da es sich um eine Vordrossel handelt, die keine Abstützung bringt, lediglich Komfortverlust. Lediglich fürs Pedalieren kann der Versteller komplett geschlossen werden.

Viel Spaß mit dem Compression Kit!

Euer Stefan!